学 校 简 介

中国民用航空飞行学院，是以民航为特色，工、理、文、管等多学科、多层次发展，综合实力较强的多科型航空技术大学,被誉为中国民航飞行员的“摇篮”、中国民航管理干部的“黄埔”, 民航工程技术人才培养的“基地”。 我校研究生就业前景好，历届研究生一次就业率达到 94%以上。

我校隶属于中国民用航空局，位于成都平原的腹地广汉市，距成都 34 公里，城际高铁 15 分钟可达，高速公路 30 分钟可到；学校占地 16000 亩，设有 5 个飞行训练分院，9 个二级学院，1 个社科部，23 个本科专业，共有各类在籍学生 22000 余人，6 个训练机场、230 余架训练机型、各类先进的全任务模拟机和飞行模拟、空中交通管制等 11 个专业实验室，国内唯一的省部级“民航飞行技术与飞行安全科研基地”以及世界一流的“中、美、法联合发动机维修培训中心”等，都是进行科学研究和民航高层次人才培养不可或缺的重要科研平台和实践基地。

学校校园优美，师资力量雄厚，科研经费充足。理论教师中副高职称以上占 40%，硕士学位以上占 76%，已承担和完成多项“863”和国家自然科学基金项目以及民航科技项目；先后与美、俄、德、法、日、澳等国外大学、研究机构、公司建立了长期稳定的学术交流和科研协作关系。

我校在航空宇航科学与技术、管理科学与工程、安全科学与工程、翻译硕士和交通运输工程等五个一级学科领域招收全日制研究

生和非全日制研究生，研究方向涵盖飞行技术、航务管理、空中交通管理、机务维修、机场工程与管理、航空安全、航空信息、英语笔译等民航关键技术岗位。

我校录取的硕士研究生，通过飞行员体检，经本人申请，学校同意，还可参加飞行训练（需另行签订相关协议），符合民航飞行考核标准者可获得相应等级飞行执照。

民航业是我国国民经济社会发展的重要战略，也是高速发展的朝阳产业。伴随着民航的高速发展，需要大量高层次、创新型人才作支撑。我校研究生在民航的发展建设中大有可为，热忱欢迎航空航天类、交通运输类、心理学类、安全类、大气科学类、电子类、电气类、管理类、计算机与信息类、能源与动力类、英语和机械类专业等相关专业考生报考我校。



研究生学费及奖助政策体系

1、学费

全日制和非全日制研究生 8000 元/生/年

2、研究生奖助体系

相关奖助学金评选办法按照学校相关规定执行。此奖助体系发放范围仅限全日制研究生。

奖项	金额	备注
国家奖学金	20000 元/生/年	
国家助学金	6000 元/生/年	（有固定工资收入的除外）
学业奖学金	特等 12000 元/生/年 一等 10000 元/生/年 二等 8000 元/生/年 三等 6000 元/生/年	研究生学业奖学金覆盖面为 100%，特等及一、二、三等奖，名额分别为该年级研究生人数的 10%、30%，30%，30%。所有全日制研究生
单项奖学金	学术奖学金、优秀毕业研究生、优秀研究生干部等	
三助岗位（助教、助研及助管）	3000 元/生/年	我校 95%以上研究生均获得三助岗位
助学贷款	符合条件的研究生可申请国家助学贷款	
相关配套政策措施	开辟入学“绿色通道”等方式，加大对家庭经济困难研究生资助力度	

硕士研究生招生二级学院简介

飞行技术学院

飞行技术学院概况

飞行技术学院是中国民航飞行学院下属二级学院，是担任航空理论教学、科研和学生教育管理为一体的教学实体，是中国民航飞行学院最早和最核心的二级学院之一。飞行技术学院在飞行技术与飞行安全领域的教学、科研方面拥有雄厚实力，在国内具有领先地位。学院下属 4 个教研室：飞行力学、飞行技术基础、空中领航、航空心理学教研室。现有教师 58 名，其中教授 12 名，博士 15 名。学院开设有飞行技术（运输飞机驾驶）、应用心理学 2 个本科专业。学院在交通运输工程一级学科下载运工具运用工程学科方向招收学术型研究生，在工程硕士类别下交通运输工程领域招收专业学位研究生，专业学位研究生包括非全日制的飞行研究生。

近年来，我院参与了国家“863”民航重点项目、主持了国家自然科学基金民航联合基金重点项目、主持了民航局省部级科研项目，共计约 20 余项；主持横向科研项目逾 30 余项；累计科研经费超过 2000 万元。获省部级教学、科技奖励 10 余项；本科课程：飞行中人的因素、驾驶舱资源管理、空中领航、飞行原理、飞行性能与计划是四川省精品课程。我院在高原及特殊条件下的飞行运行研究和应用、航空人因工程研究与应用等方面在国内居领先地位，在运输航空运行领域已成为民航局重要的技术支持单位之一。近年来已完成温州、洛阳、宜昌、阿勒泰、喀纳斯、那拉提、澜沧、黎平等多个机场的仪表飞行程序和性能研究，实现了理论研究与飞行运行实践的有机统一。

科研平台及创新实践基地

飞行技术学院现有 4 个教学/科研型实验室：飞行模拟与仿真实验室、现代导航技术实验室、飞机性能与空气动力学实验室、航空人因工效学实验室。

实验室资产价值约 7000 万元，其中较重要设备包括：

SimAuthor 公司 FlightViz、Jeppesen JetPlan、法国 Faros 公司 FMGS Software、法国 Faros 公司 A319/320/321 FTD 2 台、华翼蓝天 A320/737NG IPT 3 台、多通道立体投影柱面融合系统、PCATD、行走运动追踪装置、视频头盔（内安装眼动仪）、16 道生理记录仪、德国 DLR 飞行员心理选拔系统、NS700 多通道可编程 GPS 卫星信号模拟器、高精度测量型 RTK 、三轴速率位置转台 / 无线电综测仪等。

飞行技术学院现与海航集团天羽飞行培训公司、国航股份西南分控中心专门签署有研究生实训基地协议，每年均定期派遣研究生进行专业实习。研究生还可去中国民航飞行学院下属 5 个飞行训练分院和模拟机训练中心实习。另外，学院与国内民航各相关单位均保持良好的项目合作关系。

国际合作

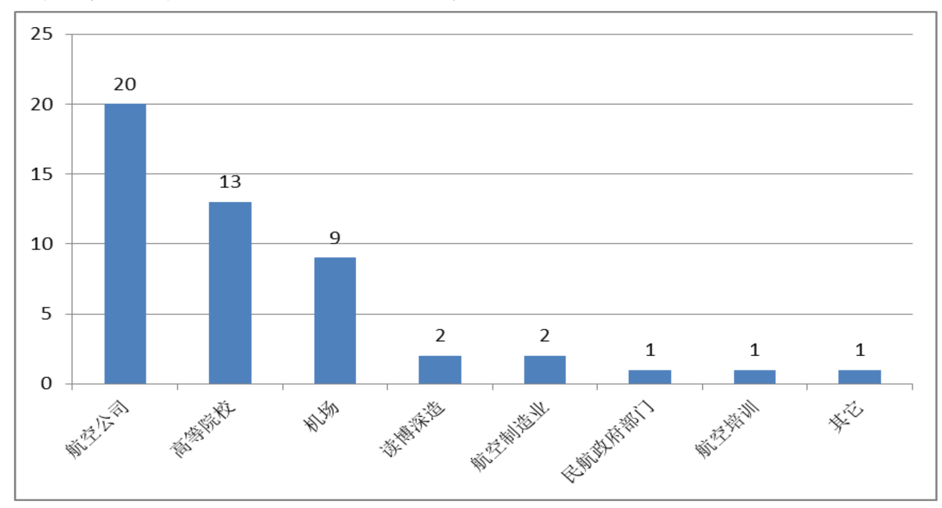
与空客和波音公司合作开展了飞机性能工程师、飞行数据分析和基于性能的导航（PBN）等培训以及要求授权的所需导航性能（RNP AR）程序设计等项目合作。

与汉莎系统（Lufthansa Systems）公司在航行资料及机载导航数据库等领域，开展培训、信息处理及研究等合作。

研究生毕业就业总体情况

飞行技术学院研究生主要通过双选会面向全国民航各相关单位就业。例如：航空公司中的飞行技术与管理、飞行运行控制、航务管理、飞行签派、飞行性能分析、训练中心地面教员等；民用运输机场中的机坪管制、航务管理；航空制造业中的培训与客户支持；民航相关高校中的教师岗位、民航行政部门中的监察员与民航安全管理等。另外，也有少数毕业生进入其他院校进行博士学习。多年来就业率保持在 100%。

以下为近五年飞行技术学院全部研究生毕业去向以及具体人数。



学科专业介绍

一、载运工具运用工程（学术型 082304）

交通运输工程一级学科，载运工具运用工程学科方向，全日制学术型研究生。本学科方向主要针对民航运输航空运行支持领域的知识需求，培养学术型研究生。CET4 是基本要求。进一步细分为以下三个学习方向：

1、飞行技术与航空运行方向

本方向面向飞行运行支持培养专业技术人才。主要包括：飞行技术与飞行安全研究、飞行性能分析、运输经济性分析、飞行程序设计与安全评估、航空安全管理\航空运行管理、初始与运行适航审定技术等。确保民航运输高效、经济、安全运行。

本专业方向主要招收具有理工科专业背景的考生。优选航空类、交通运输类、力学类、计算机与数学类、测绘类专业本科生。

2、现代导航理论与应用方向

本方向主要研究卫星导航理论、系统及应用技术，主要包括：基于卫星导航及组合导航的航行新技术及其应用、通信导航监视（CNS）技术及应用、基于性能的导航（PBN）运行技术、现代飞行程序设计及航行情报服务技术、航空数据（含导航数据）处理及管理技术等。为民用航空飞行运行提供安全、高效的现代导航技术和方法。

本专业方向主要招收具有理工科专业背景的考生。优选电子类、通信类、计算机与数学类专业、测绘类专业本科生。

3、航空人因工程方向

本方向主要研究航空系统中人的局限性以及人与设备、规章、程序和环境之间的交互，以达到安全、高效工作的目的。主要包括：民航从业人员非技术技能训练（包括 CRM、TRM、MRM 以及 DRM 训练等）、民航人误的识别与控制（包括飞行、空管、运行控制、航空器维修）、民航从业人员的心理选拔理论与技术等。航空人因工程的研究及其成果运用有助于减少民航人误、提高从业人员素质、增进民航运行的安全。

本专业方向主要招收具有理工科专业背景的考生。优选心理学类、航空类、安全科学类专业本科生。

二、交通运输工程（专业学位 085222）

工程硕士类别，交通运输工程领域，全日制/非全日制专业学位研究生。本专业学位在飞行运行及安全技术学习方向下招生。CET4 是基本要求。分为全日制的地面工程技术类和非全日制的飞行类。

全日制地面工程技术类主要针对民航运行支持领域的技术要求，培养专业学位研究生。按照学术型研究生相近的三个方向进行培养，对考生本科专业类别的要求同学术型研究生。培养中侧重了工程性、应用性、职业性方向的要求，其中对校内外实践作为必修内容进行了强化。

非全日制飞行类限招应届或在职飞行技术本科专业考生，主要针对运输航空职业飞行员的技术要求，培养专业学位研究生。按照学术型研究生相近的三个方向进行培养，其中必修的实践环节为大型机改装或其他专项技术工作。同时通过我院的研究生招生录取和中国民航飞行学院招飞体检（大毕改驾驶）的非飞行技术本科专业考生，也可转入此类研究生学习，如果顺利完成飞行训练，可成为

职业飞行员。

学科带头人

余江，教授，男，1967.02 生，博士（飞行力学/交通运输规划与管理）。民航局中青年技术带头人，中国民航飞行学院学术带头人。专业领域包括：飞机运行性能、运输经济性、飞行技术与飞行安全、适航与运行规章等。获部级科技进步奖 3 次，发表专业学术文章 27 篇（核心期刊 14 篇，EI 检索 3 篇），公开出版中国民航飞行学院教材《飞行原理》1 本、独著《高原/地形复杂机场和航线运行的飞机性能分析》1 本。指导硕士研究生 9 名，承担各类科研项目数十项（其中国家自然科学基金民航联合基金重点项目组长 1 项）。具有 12 小时 TB20 飞行经历和 A320 型别等级改装经历。参加过 Boeing level 1/2/3 性能培训和软件课程培训，参加过 Airbus G02/G03/G06/G09/TRI 性能培训和软件课程培训。参与过民航局事故/事故征候调查 2 次。

向小军，教授，男，1972.12 生，硕士（空气动力学/交通运输规划与管理）。长期进行飞机性能和飞行程序等方面的航行服务研究和教学工作，并且从事包括基于性能的导航、平视显示等航行新技术的研究和推广工作。近五年主持省部级项目 8 项，企业委托项目 20 余项；在《交通运输系统工程与信息》等期刊上发表论文 10 余篇，编写了中国民航飞行学院《飞机性能》教材，主持翻译了国际民航组织 8168 号文件《目视和仪表飞行程序设计》;先后担任“飞行原理”、“飞行性能与计划”等课程的主讲教师；编写了民航局飞标司咨询通告 《AC-121-FS-2009-33 航空承运人湿跑道和污染跑道运行管理规定》，参与多项民航规章的编写和修订；主持设计了中国商飞 ARJ21-700 飞机性能软件，2013 年获民航局教学成果二等奖《飞行运行教学培训体系的创新与实践》，排名第一。从事了包括喀纳斯、那拉提、黎平等多个特殊机场在内的飞机性能分析、传统飞行程序和 PBN 飞行程序设计工作。

杨家忠，教授，男，1972.10 生，博士（人因工程/应用心理学）。中国心理学会工程心理学分会专委会委员，民用航空器高级地面理论教员。近 20 年来一直从事航空人因工程方面的教学与研究工作。在国内外专业学术期刊上发表论文 20 多篇，指导硕士研究生 6 名，主持国家自然科学基金 2 项，省部级项目 3 项，参与过多项国家级与省部级项目。编写了民航局飞标司咨询通告《机组资源管理训练》（AC-121-FS-2011-44）。为中国商飞、中航通飞，以及多家航空公司提供过企业委托服务。目前主要从事飞行员与管制员心理测评、安全能力评估与提升、机组资源管理训练、航空工效设计与评估、飞行作风建设等方面的研究与培训工作。

张光明，教授，男，1971.07 生，硕士（物理学/电子与信息系统）。中青年骨干教师，现代导航技术研究领域学术带头人；中国民航航行新技术培训骨干教员。主要从事现代导航理论及应用技术研究，包括卫星导航（GPS、BDS 等）及组合导航理论、系统及应用技术、航空数据处理及应用技术、通信导航监视（CNS）理论及应用技术、基于性能的导航（PBN）理论及应用技术、广播式自动相关监视（ADS-B）理论及应用技术、卫星着陆系统（GLS）理论及应用技术、飞行视景增强技术（HUD、EFVS、SVS、CSV）及应用等。公开发表学术论文 30 余篇，其中核心及 EI 检索 10 余篇；申请专利 1 项；主编《现代导航技术与方法》教材 1 部、参编教材 3 部；作为子课题技术负责人参与 1 项国家“863”重点项目、参与 2 项国家自然科学基金联合基金重点项目研究、参与 1 项工信部项目，主持 6 项省部级项目研究；主持起草《航空运营人导航数据库管理规定》、《1090ES 模式 ADS-B 运行批准指南》等法规 3 部，参与起草《中

华人民共和国卫星导航条例》、《中国民航 PBN 实施路线图》等法规 6 部。先后指导硕士研究生 14 名。

蒋维安，教授，男，1973.01 生，硕士（飞机设计/航空工程）。基于性能导航（PBN）飞行程序国际教员，ICAO APAC RSO/FPP Office 空域与飞行程序设计主管教员。多次应邀到 ICAO APAC IFPP Office、中国民航大学、航空公司、机场、中国民航地区管理局等相关单位讲授 PBN 飞行程序设计或 PBN 运行。近期主要究方向包括飞行技术与飞行安全、飞行运行、飞行程序、“人-机-环”系统非线性建模/分析与控制。长期从事基于性能导航（PBN）飞行程序设计与验证、持续下降运行（CDO）、低温运行、CDFA 运行、飞机和直升机构造、飞行员模拟训练等方面的教学和研究。主持国家级项目 1 项、省部级项目多项，参加或主研国家级重大和重点项目多项。合作设计或独立负责设计了我国温州、洛阳、阿勒泰、宜昌、富蕴、漠河等机场部分或全部 PBN 程序。发表论文 20 多篇，出版专著 1 部，获国家专利授权多项。指导研究生类计 19 名。

航空工程学院

学院概况

航空工程学院是我国民航机务维修人才培养的主力院校之一，现开设有“航空宇航科学与技术”学术型硕士学位点、“航空工程”领域专业硕士学位点以及六个本科专业，涵盖了民用航空器维修工程领域的全部专业。学院现有专职教师 100 余人，90%以上的教师具有博士或硕士学位，58 人具有高级技术职称，40 多人具有硕士研究生导师资格。学院教师近 5 年承担的各级课题共有 110 余项，其中国家自然科学基金项目 5 项，省部级科研项目 27 项，承担的科研项目经费合计 3800 余万元；近 5 年在国内外知名期刊上发表学术论文 400 余篇，其中 SCI、EI 收录论文 102 篇，获发明专利 16 项。

科研平台及创新实践基地

学院目前共建设有航空材料力学性能实验室、无人机实验室、综合航电实验室、航空涂装实验室等 15 个专业实验室，成立了民机复合材料维修研究中心、民机综合航电技术研究所、民用无人机研究所、通用航空维修技术与应用工程研究创新团队、航空器结构与系统维修技术研究创新团队、民用航空发动机适航与维修研究创新团队、安全与适航工程研究创新团队等科研机构。学院民机复合材料维修与验证研究中心已建设成为“四川省协同创新中心培育基地”，并被中国民航局授予“民航科技创新四型五基地基础技术型科研院所”称号。学院机务维修实训基地、航空发动机维修培训中心已建设成为“四川省省级示范教学实验中心”。

研究生就业总体情况

学院培养研究生既掌握坚实的学科基础理论和航空专业知识，又具有良好的航空维修工程实践技能，就业前景好，深受用人单位好评，历年来就业率接近 100%。

学科及研究方向简介

航空宇航科学与技术

“航空宇航科学与技术”学术型硕士学位授权一级学科涉及民用航空器的应用领域，侧重于民用航空器维修理论与技术的研究方向，以提高民用航空器的安全和持续可靠性为目的，培养具有良好的思想道德修养、宽广的民航行业知识、合理的知识结构和能力结构，对现代民用航空器维修理论与技术有深入理解，能够独立开展相关领域科研和工程技术工作的高级专业技术人才。

（1）民用航空器推进理论与技术

该研究方向主要从事民航发动机维修理论和技术研究。主要研究内容包括：航空发动机状态监控与故障诊断、航空发动机部件修理技术、民航维修管理、发动机控制和测试技术、复合材料维修理论与技术等。

（2）民用航空器结构与系统维修理论与技术

该研究方向主要从事民用航空器结构与系统相关的维修工程理论与技术研究。主要研究内容包括：民用航空器结构损伤评估与修复技术、民用航空器复合材料结构设计与维修技术、民用航空器表面维修技术、民用航空器故障预测与健康管理技术、民用航空器设计与制造技术等。

（3）民用航空器机载设备健康管理技术

该研究方向主要从事民用航空器机载设备先进故障诊断理论与维修技术研究。主要研究内容包括：先进测试技术、传感器与 BIT 技术、嵌入式状态监测技术、故障诊断与故障预测技术、仿真验证技术、余度管理与可靠性研究等。

（4）民用航空安全与适航技术

该研究方向主要从事民用航空安全工程、航空安全、适航技术和适航管理等方面的研究。主要研究内容包括：航空安全管理、事故调查与分析、适航审定和验证、适航技术、适航管理、安全信息工程、安全检测、质量管理、职业健康安全管理、人机工程和可靠性工程等。

航空工程

“航空工程”领域专业硕士学位点主要研究民用飞机、直升机等运载工具的维修、维护、安全管理和适航的工程技术和工程管理等，为民航维修、航空制造等领域培养有较高的理论水平，掌握解决工程问题的先进技术方法和现代技术手段，有创新意识，有较强的工程应用能力，符合现代民航维修需求的应用型、复合型高层次工程技术和工程管理人才。

主要研究方向：

（1）民用航空发动机维修工程
（2）民用航空器结构维修工程
（3）机载设备智能检测与故障诊断
（4）民用航空安全与适航工程



航空发动机维修培训中心



涂装实验室实验图　　　　维修科研现场

空中交通管理学院

空中交通管理学院概况

空中交通管理学院从上世纪 60 年代开始从事民航空中交通管理人才的培养，已成为师资力量雄厚、专业设置合理、教学设备先进、教学管理严格、教育质量优异的中国民航交通运输领域高层次管理人才和工程人才培养基地。空管学院现有硕士研究生 129 人，教职员工 100 余名，半数以上教师拥有高级职称，持有民用航空相关行业执照，并能实施双语教学。有 60 多人次前往国外接受过各类专业培训。

科研平台及创新实践基地

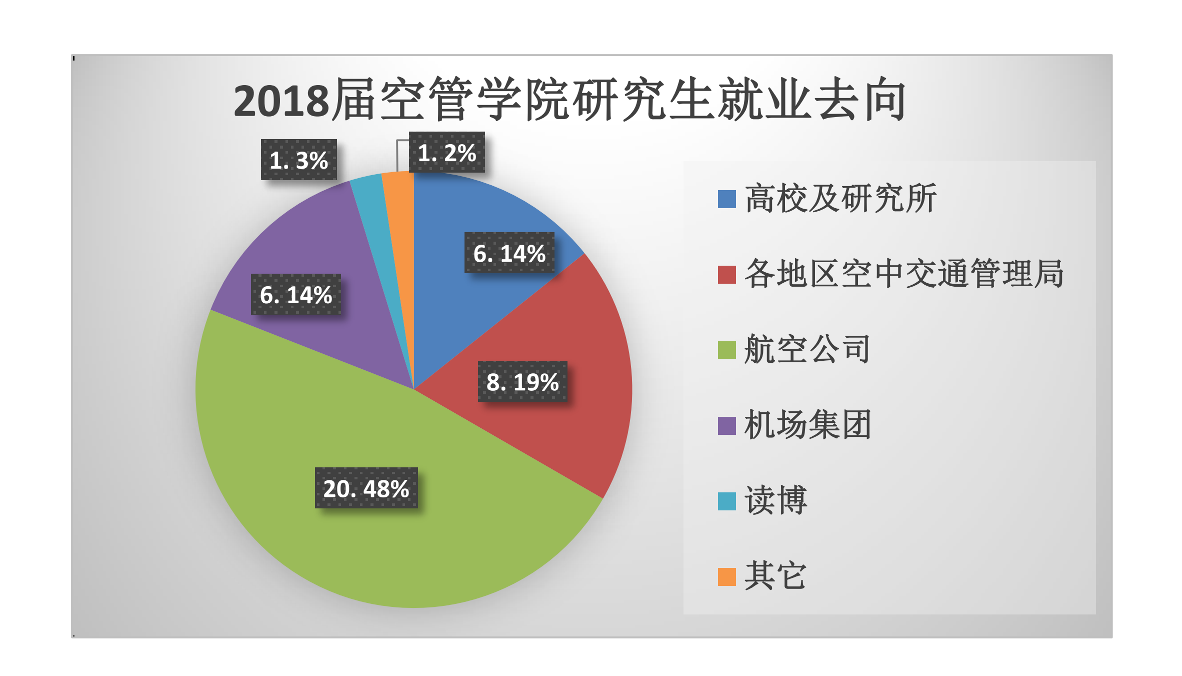
空管学院教学实验设施先进，目前拥有 3 个创新实验中心，9 个专业实验室，总面积 1 万 6 千多平方米，设备价值近亿元，空管自动化模拟系统在国内处于领先水平。交通运输规划与管理为四川省重点学科，交通运输专业为国家级特色专业。空管教研室被评为四川省级教学团队，航行实验室为四川省教学实验示范中心，空中交通管制系列课程中航空气象、空管基础和航空公司签派等三门课程被评为四川省精品课程。

国际合作

学院重视对外交流，加强国际合作，积极拓展国际化办学道路，支持中青年教师赴国外学习，提升教学科研能力。近 5 年，100 多名优秀本科生和硕士研究生赴英国、美国和新西兰学习和交流。有多名研究生代表中国民航赴加拿大国际民航组织总部（ICAO）实习。

就业情况

学院研究生就业单位主要集中在民航各空中交通管理局、国内外航空公司、科研机构、院校和机场。我院研究生一直保持着 100% 的高就业率。学院先后与我国 30 多个空管局及分局、10 多家航空公司和 20 多个机场集团开展校企合作，建立合作培养研究生基地，可为学生实习与科研实践提供支持。空管学院 2018 届硕士毕业生 43 人，具体就业去向如下图所示：



学科专业介绍

1、交通运输规划与管理（学术型硕士）

交通运输规划与管理二级学科下设三个研究方向:

- 空中交通管理

空中交通管理方向主要面向建设新一代空中交通管理系统、提高空中交通管理的软硬件水平、保障空中交通安全和顺畅、提高空域资源使用效率、实施飞行流量优化控制等领域。学院在本方向专兼职导师共有二十余位，教学科研水平处于国内民航领先地位。近 5 年来，先后承担国家和省部级教学研究项目 25 项，主持或主研省部级以上科研项目 36 项，涉及科研经费超过千万。

- 空中交通运行环境

空中交通运行环境方向主要面向探索飞行大气环境规律，通信导航监视（CNS）运行，改善航行保障方式，提高飞机运行的环境安全水平，为增强航空公司运行控制能力而进行人才培养。本研究方向有 8 位教授、副教授从事航空气象的教学与研究，已经在民航领域具备了较高的知名度和影响力，参与的项目包括国家自然科学基金重点项目，国家自然科学基金项目等。针对该方向研究生，学院新建立了飞行环境数值模拟与天气分析实验室。

● 航空运行管理

航空运行管理方向主要面向研究航空运行控制中的签派程序与方法，提高飞机运行的环境安全水平，增强航空公司运行控制能力而进行人才培养。本研究方向有 6 位教授、副教授从事航空运行管理、通信导航监视的教学与研究，已经在民航具备了较高的知名度和影响力。近 5 年来，主持或主研科研项目 20 余项，涉及科研经费超过 400 万。其中获省部级以上教学成果奖 5 项，发表论文 180 多篇，出版教材和专著接近 20 余部。该方向有飞行服务管理实验室以及执照培训考试中心。

2、交通运输工程（专业型硕士）

2014 年，空中交通管理学院新增交通运输工程硕士专业学位授权点，主要培养适应我国民航发展需要，掌握民航相关的新技术、新理论和新技能，具备扎实的工程实践能力、技术创新能力和团队协作能力的高层次应用型专门人才。空中交通管理学院针对该专业硕士点在以下 2 个方向开展人才培养工作：（1）空中交通管理培养新航行系统技术应用、空域规划、流量管理、空中交通管制和航空情报服务等方面的高级专业技术人才；（2）航空运行控制及综合交通运输技术为航空公司培养运行控制、航线设计、性能分析、运输组织和航行保障等方面的高级应用型人才。

该专业学位的培养模式采用课程学习、工程实践和学位论文相结合的培养方式。本专业学位采取双导师制的培养模式，即由校内具有工程实践经验的导师与校外业务水平显著的专家联合指导。以职业需求为导向，建立课堂教学、现场实践、技能应用相互连接的“三位一体”的人才培养体系。

学科带头人

潘卫军教授，交通运输规划与管理学科方向学术带头人，博士，国家空管委专家，四川省优秀教师，综合交通运输智能化国家地方联合工程实验室战略咨询委员会专家，四川省学术科技带头人后备人选，国际民航组织英语考官。主持和参与国家 863 项目、国家空管委、科技部重大专项、国家自然科学基金项目 10 项，获得省部级奖励 8 项，发表学术论文 60 余篇，主编和参编教材专著 10 部。主要研究方向为空管监视及其自动化，民航应急搜救体系，民航安全信息系统。

朱代武教授，硕士生导师，民航中青年技术带头人，四川省教学名师，教育部高等学校航空运输与工程教学指导分委员会委员，航空运输协会航电与空管分会委员。近年来，牵头完成空管课程获四川省精品课程，航行实验室入选省实验教学示范中心，交通运输专业入选国家级特色专业，交通运输与管理硕士专业入选省重点学科，空中交通管制教研室入选省高等学校教学团队等。主要参加省部级以上项目 30 余项，863 面上课题研究 1 项，国家空管委项目 3 项，承担 10 余个机场 PBN 飞行程序设计等，曾获省部级一等奖 1 次、二等奖 2 次、三等奖 4 次。承担本科和硕士专业的 9 门课程教学任务，主编或参编并公开出版教材 7 部，发表论文 26 篇。

王永忠教授，硕士生导师，研究方向：空中交通运行环境。多年来主持完成 10 余项科研项目，参与编写教材和行业规范 3 部，参编的《航空气象》教材获中国民航总局“教材奖”一等奖，发表学术论文 30 多篇，出版专著 2 部。已指导毕业硕士生 12 人。第五届全国优秀青年气象科技工作者。四川省“气象标准”专家。

计算机学院

计算机学院概况

计算机学院成立于 2005 年 10 月，其前身是成立于 2000 年的计算机与信息工程系，是计算机与信息科学领域培养高级专门人才的摇篮和开展民航计算机应用的科研基地。计算机学院现有“交通信息工程及控制”专业硕士学位授予点和 “计算机科学与技术”和“信息与计算科学”两个本科专业。 目前，学院有教职员工 81 名，其中，教授 11 名，副教授 24 名，高级实验师 11 名；在校学生 400 余名。

科研平台及创新实践基地

四川省教育厅面向移动互联网的软件开发技术实践教育中心

拓展校企合作，与知名民航企事业单位、 IT 企业建立校内联合实验室和合作关系，并为学生到企业实习提供条件。

民航第二科研所

北京为邦远航无线技术有限公司

民航航通科技股份有限公司

四川华迪科技有限公司

国际合作

国际民航组织（ICAO）民航应用软件软件开发实验室

国际航空运输协会（IATA）合作伙伴

学科专业介绍

交通信息工程及控制（学术型 082302）

交通信息工程及控制学科是“交通运输工程”一级学科中的二级学科。本学科主要研究交通信息的采集、传输、处理与控制的基本理论和电子、通信、信息与控制技术在交通运输工程中的应用，是控制、通信、计算机、微电子、信息等技术的在交通领域中的交叉集成应用。我校该学科具有学术型硕士和专业硕士学位授予权

我校“交通信息工程及控制”专业依托现有的计算机科学与技术、电子信息工程、通信工程和交通运输管理学科，学校在民航信息系统、航空安全、空中交通管理、民航导航系统中的一些方向上获得了国家自然科学基金、国家 863 计划、民航总局科研基金等多项科研项目，取得了一批科研成果，建立了一支有较高学术水平的师资队伍和学术梯队。近年来，在民航信息系统、飞行数据处理与分析、民航系统仿真等方向上获得国家自然科学基金资助项目 3 项、民航总局科研基金资助项目 8 项，承接国际民航组织（ICAO）委托开发的软件项目 4 个，获民航科技进步奖 4 项，出版专著 1 部，在核心期刊或国际会议论文集发表学术论文 50 余篇，其中被三大检

索收录 30 余篇。

该学位授予点现有教师 24 名，其中教授 5 名、副教授 12 名、硕士生导师 15 名，其中多人在国内外接受了各类专业培训和学历教育，掌握了该领域最新的国内外发展动态。本学科主要招收具有信息技术类专业、通信类专业和交通运输工程专业背景的考生。

主要研究方向：

1．空中交通信息工程

该方向主要研究空中交通系统规划、设计、运行、管理各阶段的信息技术应用，涉及到各类决策支持系统、计算机网络信息系统、数据库及数据仓库系统、计算机辅助设计系统等。研究的主要内容有：

空中交通信息化技术，包括空中交通信息的组织、采集、存储、处理技术及应用系统的设计与开发等；

空中交通智能化技术，包括空中交通优化与评估、计算机辅助空中交通管理决策支持、计算机辅助飞行程序设计等；

民航数据处理与分析，包括对飞行记录数据、空中交通数据等进行处理、分析和挖掘，为航空安全和运输生产提供决策支持。

2．民航系统建模与仿真技术

该方向通过对民航运输生产或航空安全中特定子系统或特定设备的分析，构建数学模型，并开发相应的仿真系统，为系统分析、评估提供技术支持，为人员培训提供模拟训练系统。研究的主要内容有：

航空器建模与仿真，包括飞行模拟训练系统、机务模拟训练系统、飞行过程再现系统等；

空中交通及运行环境的建模与仿真，包括空管模拟训练系统、空中交通建模与仿真、空中交通管理建模与仿真、交通地理信息系统及应用等；

机载软件可靠性研究与适航认证。

3. 民航运输信息系统

该方向主要研究涉及民航运输生产、运行管理、航空安全、旅客服务等方面的信息系统的分析、设计与实现，为民航安全、高效提供信息技术支持。研究的主要内容有：

民航管理信息系统设计与开发

民航应用软件设计与开发

民航通信网络技术及应用

交通运输工程（专业学位 085222）

计算机学院在交通运输工程领域交通信息工程方向招收全日制专业学位研究生。

学科带头人

刘晓东，教授，多年来主持完成各级各类科研项目 20 余项，其中国家自然科学基金面上项目 3 项、国际合作项目 4 项、民航局科研基金重点项目 2 项、民航局科研基金面上项目 4 项。共获省部级科技进步奖 3 项、省部级优秀教学成果奖 2 项。发表学术论文 30 多

篇，其中被 EI 检索 8 篇、核心期刊 15 篇，出版教材、专著 5 部。2008 年入选四川省科学与技术带头人后备人选。

外国语学院

中国民航飞行学院外国语学院是在学校“以飞为主、综合发展”的战略中发展起来的，正式成立于 2005 年 3 月，其前身是外语系、外语教学部。历经十余年的风雨磨砺，已形成了治学严谨、研究深入、学风踏实的优良传统。目前我院教学设施齐备，课程体系合理，师资队伍优化，专业特点突出，在民航语言研究与应用领域处于国内领先地位。

外国语学院目前下设大学英语教研室、民航英语教研室、英语专业教研室、飞行基础英语教研室和 ICAO 英语教研室等五个教研室、翻译硕士（MTI）中心（筹建中），院办公室、民航英语研究所和民航国际问题研究所。现有教职工 84 人，其中教授 7 人，副教授 24 人，博士 3 人。他们熟谙学科发展的前沿动态，在语言学理论、外国文学、外语教育学、翻译理论和实践、民航英语研究等领域有较深的造诣，能长期从事高水平的学术研究和教学工作。

外国语学院现有本科英语专业（2001 年设立）和翻译硕士专业（2018 年设立）。英语专业培养适应民航及其它行业所需要的翻译、航空公司运行、外事、文秘、商务和英语教学等方面的具有扎实语言基础和一定相关知识的复合型英语专业人才。大部分毕业生分配到中国民航各航空公司、管理局和机场，承担翻译、外事、运控、情报、客舱服务、国际商务、管理和培训等工作，为中国民航与国际接轨、实现高速发展做出了自己的贡献。

翻译硕士点 2018 年获国务院学位办批准成立。翻译硕士专业旨在培养具有良好的职业道德、掌握翻译基本理论与操作技能、熟练使用翻译工具、具有广博专业知识、适应民航、航空与区域经济建设需要，具有鲜明民航特色和职业导向的高层次、应用型、专业性口笔译人才，以满足我国民航业以及本区域民航相关的运输、维修、制造、培训、管理等多个领域对专门化翻译人才、高级语言服务人才的需求。

机场工程与运输管理学院

机场工程与运输管理学院概况

机场工程与运输管理学院是培养我国机场、民航运输和通用航空高级工程技术与管理人才的摇篮，现有管理科学与工程、交通运输工程、交通运输规划与管理等三个硕士点，以及交通工程、交通管理、物流工程、工商管理、市场营销五个本科专业，是学校横跨门类最多且覆盖民航专业技术领域最广的学院。

学院以保障航空运输安全，提高运行效率和专业化服务水平为重点，建立产学研用管协同创新机制，强化体系融合，形成面向机场规划与运行、民航运输生产经营管理、航空市场营销、通用航空管理等方向的教学和科研特色，为众多民航运输企业及机场提供科技服务和技术支持。

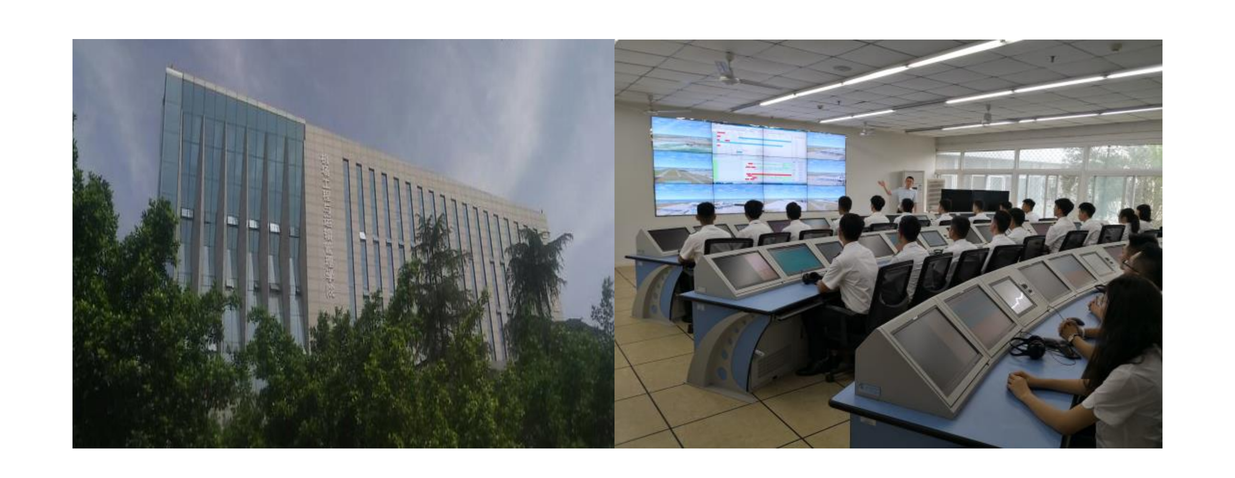
学院现有专职教师 39 人，其中博士 14 名，教授 5 名，副教授 24 名，硕士生导师 23 名，近 5 年来出版专著与教材 10 余部，在各类重要期刊发表论文 120 多篇，其中 10 多篇被 SCI、EI 收录。承担国家自然科学基金项目、省部级科技攻关项目与自然科学基金项目、民航总局基金项目与横向课题等 44 项，形成了一批高水平研究成果。

科研平台及创新实践基地

学院设有机场管理与工程、民航交通运输规划两个研究所，以及通用航空、机场场道工程技术两个科技创新团队，拥有机场运行指挥、机场规划与容量仿真、飞行区场地维护、民航运输、机场地面综合服务、企业经营决策模拟等七个专业实验室和五个机场专业实训中心，与中国民航机场建设集团、四川机场集团、中设设计民航设计研究院等民航单位密切合作，建立了稳定的研究生联合培养基地。

研究生毕业就业总体情况

毕业生分布于各大机场、航空公司、设计院及其它民航企事业单位，在机场建设与管理、民航经济与技术、航空运输管理、飞机销售与客户服务等民航关键岗位发挥重要作用，连续多年就业率 100%。



学科专业介绍

管理科学与工程（专业学位 1201）

管理科学与工程一级学科招收学术型研究生，下设信息管理与信息系统、管理科学、工程管理等三个研究方向，培养熟悉航空运输运行规律和民航主营业务，具有系统科学、现代管理理论、经济学原理、信息技术、优化决策理论与方法等基础知识，能够独立从事航空运输管理、民航经济技术、机场规划与运行、资源配置与调度、信息化管理服务、航空物流等工作及科学研究的民航高级复合型人才。

学科点现有硕士导师 27 名，其中，高级职称 24 人，专任教师 45 岁以下的青年骨干教师比例为 70%，具有博士学位的教师比例为 52%，主要招收具有理工类、管理类专业背景的考生。

该学术授权点主要研究领域：

●管理科学：资源优化、决策科学、航空运输管理、物流与供应链管理、民航经济技术、市场营销与策划、企业经营决策与服务管理、企业战略与组织行为、产业发展理论与应用、航空运输系统优化与决策、航线网络规划、ERP 应用、生产计划与调度、物流系统规划与设计、数据分析与方法等。

●工程管理：系统设计与优化、机场规划建设、机场运行优化理论与方法、物流及产业园区规划、工程项目管理、工程施工和控制管理、交通工程经济、系统工程、机场运行安全技术、系统建模与仿真、机场安全与服务质量评价等。

●信息管理与信息系统：机场协同决策、智慧机场、通用航空运营管理与信息服务技术、电子商务与物流管理、交通规划与仿真、信息管理与商业智能、应急管理与决策支持、大数据分析与数据挖掘、人工智能与机器学习、信息系统分析与设计、信息集成服务、民航信息与安全、智能生产运行、飞行区施工及质量安全数字化监控、飞行区 BIM 技术等。



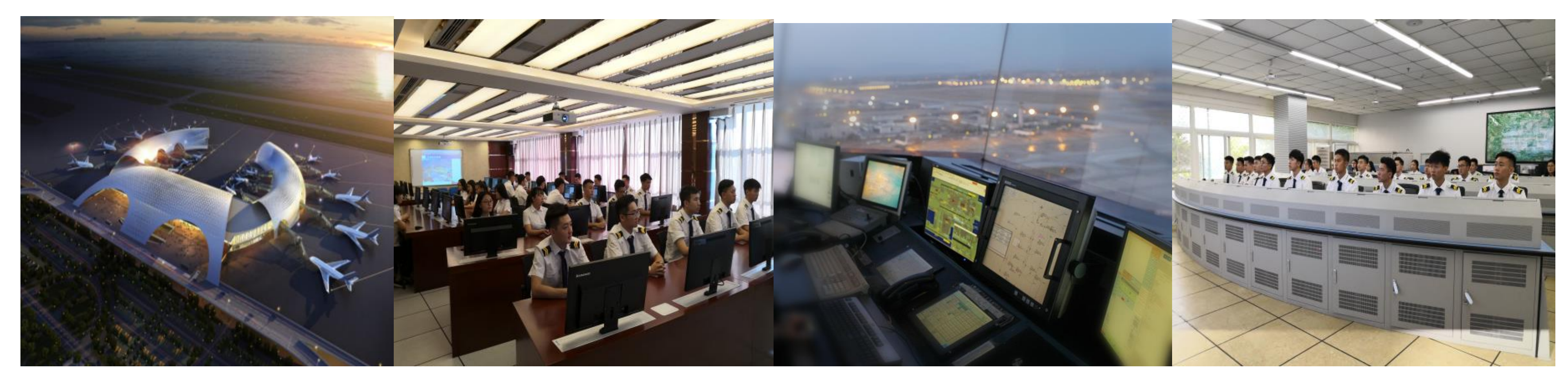
交通运输工程（专业学位 085222）

交通运输工程领域招收全日制专业型研究生，下设民航运输管理、机场管理与工程等两个研究方向，主要培养机场建设与管理、航空运输管理、航班运行保障、航空物流、民航安全工程等领域的高层次实践应用型人才。招收具有理工类、管理类专业背景的考生。

该专业学位授权点主要研究领域：

●机场管理与工程：机场规划设计理论与技术、机场运行优化理论与方法、信息集成服务、场道工程技术、场务技术与管理、综合交通协同规划理论与方法、综合交通协同运控技术、综合交通系统建模与仿真、机场容量与综合效能评估、机场安全理论与技术、机场社会经济效益评价与风险管理、通用航空运行、机场产业政策与法规。

●民航运输管理：航空运行控制理论与技术、航空运输生产组织与计划、航空运输市场分析技术、航线网络优化及产品设计、综合运输体系绩效评价理论与方法、现代航空物流技术、航空运营管理、飞机选型融资决策理论与方法、航空运输产业政策及法规。



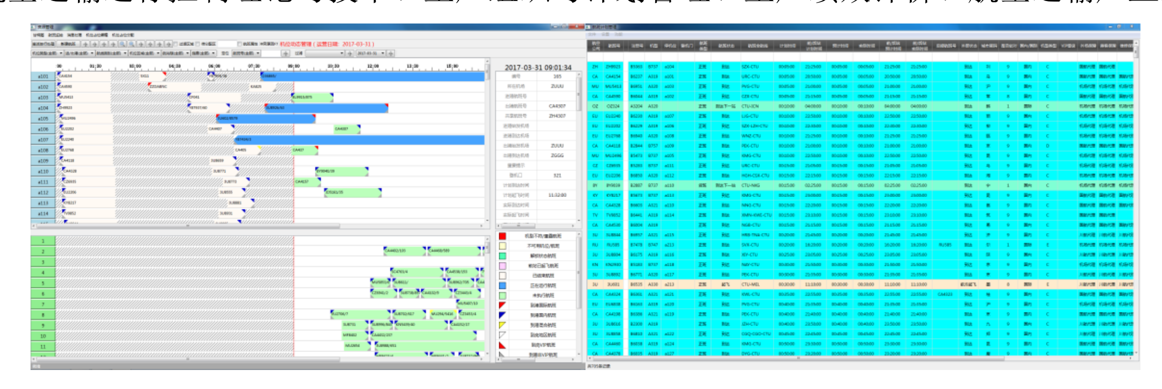
交通运输规划与管理（082303）

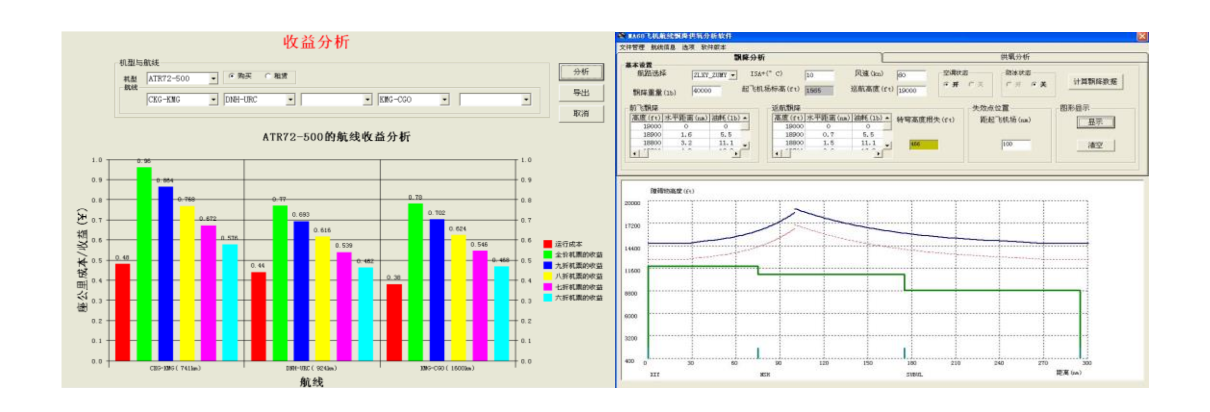
交通运输规划与管理二级学科招收学术型研究生，下设民航运输管理、机场运行管理两个研究方向，培养系统掌握交通运输工程学科领域的基础理论和专门知识，具有从事机场建设与运行、民航运输生产组织、系统规划与决策、机场安全等领域科学研究工作或担负复杂技术工作能力的创新型专业人才。招收具有理工类、管理类专业背景的考生。

该学术授权点主要研究领域：

●机场运行管理：交通运输规划理论与技术、综合交通协同运控技术、机场工程技术与实践、机场安全理论与技术、机场社会经济效益评价与风险管理等。

●民航运输管理：航空运输运行控制理论与技术、生产组织与计划管理、生产绩效评价、航空运输产业政策及法规等。





学科带头人

孙宏，交通运输规划与管理博士，教授，研究生导师，民航中青年技术带头人，四川省教学名师，四川省学术和技术带头人后备人选，四川省科青联理事。近五年先后主持省部级以上科研项目 15 项（其中国家自然科学基金项目 3 项）、企业委托项目 6 项，累计获得科研经费资助超过 600 万元；在“系统工程学报”等重要期刊上发表论文 40 篇，其中 EI 收录 5 篇，出版学术专著、教材各 4 部，先后担任“飞行性能与计划”、“航空公司运营管理”、“民航运输生产组织”、“航空公司机队规划”等课程主讲教师；多次获民航局优秀教学成果奖和科技进步奖。主要从事飞机航线运营经济性分析、航空公司机队与航线网络规划领域的专题研究，诸多研究成果达到了国内领先水平。

朱志愚，交通运输规划与管理硕士，航空工商管理硕士，教授，研究生导师。先后主持省部级科研、教研项目 8 项，在专业期刊上发表论文 18 篇，出版教材 4 部，担任“民航运输经济学”、“航空公司运营管理”、“民航机场管理”、“交通运输经济”、“管理学”等课程主讲教师。曾获民航局优秀教师奖、民航总局优秀教材一等奖，西南地区大学出版社优秀图书奖，校教学名师奖等。近年来主要从事航空公司收益管理、民航机场运行效率和服务质量评价与管理方面的研究。

牟奇锋，交通运输规划与管理博士，教授，研究生导师，民航局优秀教师，民航运输和通用航空领域推荐专家。主要研究方向：机场管理与工程、空中交通智能化系统、通用航空运行管理与信息服务、民航安全保障技术、交通规划与仿真。主持完成机场、空中交通管理等领域多个系统和工具的研发，获民航科技进步三等奖 1 项，民航教学成果奖二等奖 1 项，主持、参与完成国家、省部级科研课题 13 项，获得发明专利 2 项，在“电子科技大学学报”、“西南交通大学学报” 、“四川大学学报”等重要期刊发表学术论文 31 篇，其中 EI 收录 8 篇，出版教材、专著 5 部。

民航安全工程学院

学科目标任务

本学科紧扣国家民航强国建设发展重大需求，积极落实党中央、国务院 2014 年以来关于“围绕航空安全保障体系需求，布局学科建设、人才培养等科技支撑服务工作方案”的精神，以及国家民航局十三五关于提升民航安全科教支撑能力建设工作方案的要求，凝练整合我校集运输航空与通用航空安全运行于一体的独特学科资源优势，充分利用自有的 5 个民用机场、多型别民用航空器、高高原航空安全实验室等独有的实验实训研究与验证条件，着力开展面向民航安全的“安全科学与工程”和“交通运输工程（专硕）”学科建设 。

科学研究实绩

本学科点开展航空消防与应急救援科学技术研究，近 5 年围绕民航安全承担国家自然科学基金重点项目、科技部软科学重大合作项目、省级科技创新引导资金重大专项等共计 24 项，科研经费合计 1803.1 余万元；近 5 年在国内外知名期刊发表学术论文 143 篇，其中 SCI、EI 收录论文 30 余篇，论著译著 7 部，获专利 20 项，获省部级科技教学奖 6 项；研发航空消防技术装备方案 2 个、装备原型 2 个、航空消防灭火剂产品 2 个。

实验条件平台

本学科点在康定机场建有全球海拔最高（4290m）的高高原航空安全工程实验室，占地面积 350 ㎡，价值 500 余万元，拥有拼接型倾角可调式航空燃油流淌火实验平台、9705 低压燃烧实验平台、全尺寸多功能变压标准货舱实验舱等多种先进的实验系统，可开展飞行中飞机火行为及火灾防治、飞机材料耐火性能研究。其中，全尺寸增减压标准货舱实验舱，是目前国内先进的模拟民航飞机火行为及灭火技术研究的实验环境。



高高原航空安全实验室及全尺寸低压热释放速率测试平台



中国工程院范维澄院士参观指导　　中国商飞公司上海飞机设计院常红参观指导

本学科点依托的航空安全与消防研究中心，整合中国民用航空飞行学院校内多种消防实验、实训和生产运行平台，可借助现有机场消防站五个及其消防装备开展研究活动。建有高规格灭火剂制备、实验和测试平台，可以研发各种环保型泡沫灭火剂及其性能测试实验；利用广汉机场一架退役 Y7-B3435 飞机建成了机场消防救援及疏散实验实训平台。本中心立足消防安全工程和消防救援科研及实训，为我院消防工程科研提供了良好的实验平台，取得了大量科学和工程成果，为研究生的学习和科研提供优越的科研平台和实验条件。



表面张力仪　　检测平台

师资学缘结构

本学科具有优良的研究队伍及研究基础，现有专任教师 23 人，其中教授 5 人，副教授 13 人，硕士导师 7 人。全部教师具有硕士及以上学位，博士学位 15 人占比 65.2%；并有来自清华大学、中航油等知名单位的校外导师。

研究团队师资力量情况

姓名	职称	学历	毕业院校	备注
贺元骅	教授	硕士	四川大学	
黎新	研究员	硕士	清华大学	
凤四海	教授	博士	西南大学	
陈勇刚	教授	硕士	西安科技大学	
刘全义	副教授	博士后	清华大学	
杨骁勇	副教授	硕士	四川大学	
贾旭宏	副教授	博士	四川大学	
但有全	教授	博士	四川大学	
邓志彬	讲师	博士	西南石油大学	
陈现涛	副教授	硕士	中国民用航空飞行学院	
徐海文	副教授	博士	南京大学	
伍毅	讲师	硕士	四川大学	
杨锐	副教授	博士	清华大学	校外导师 清华大学博导
蒋新生	教授	博士	解放军陆军勤务学院	校外导师 解放军陆军勤务学院供油系主任
李建华	高级工程师	学士		校外导师 中航油西南分公司总经理
何涪	高级工程师	学士		校外导师 中航油贵州分公司副总经理

学生就业

民航安全工程学院研究生就业主要面向航空公司、地区管理局、空管局、机场、科研院所等民航相关单位。学生既掌握扎实的基础知识和航空理论知识，又具有扎实的航空安全消防技能和安全管理的能力，同时又在实践基地掌握了实践动手能力，深受用人单位

的好评。由于近年来航空安全事故不断，管理局、航空公司、机场和科研院所等单位对专业技术人员的需求量增大，学生就业渠道通畅，就业前景广阔，就业率高达 90%以上。`

民航飞行技术与飞行安全重点实验室

科研基地概况

民航飞行技术与飞行安全重点实验室民航局首批建设的重点实验室之一，以建设飞行技术“世界一流学科”，引领全球飞行技术与飞行安全的理论创新与技术发展为目标。依托中国民用航空飞行学院在飞行员培养、通航安全管理、航务运行保障等方面多年来积累的丰富经验和雄厚实力，坚持围绕民航飞行技术与飞行安全领域的热点问题开展科技攻关、应用创新，在航线运输飞行训练理论与技术、通航安全管理、高原安全运行、飞行性能与程序设计、新航行技术应用、飞行模拟与仿真等方向取得了一批拥有核心技术和自主知识产权的成果并在全行业成功推广应用，培养出一批相关领域的国内知名专家，建立起国内学科优势地位，为支撑中国民航的跨越式发展、提升行业安全管理水平做出了重要贡献。

重点实验室下设 10 个研究机构、固定研究人员 49 人，研究方向涵盖飞行技术、飞机维修、飞行性能、空中交通管理、航空安全管理、通信导航监视等领域，实验室在各研究方向都有一批国内知名的学术带头人，其中博士占比 22.4%、硕士以上学位的占比 69.3%、高级职称人员占比 77.57%，团队成员平均年龄为 40 岁，年富力强、学缘结构合理。

重点实验室近三年承担了一系列重大科研任务、取得了一批有代表性的科研成果，实验室紧密结合民航行业发展、国产民机研制、推广工作的需要，充分发挥自身在飞行技术与飞行安全领域优势，近三年共承担纵横向主要科研任务 94 项，其中国家级项目 7 项，省部级项目 48 项，合同经费总额 7025 万元。协助民航局编制、修订了 20 余部民航规章和咨询通告，为推动行业管理水平的提升做出了应有的贡献。实验室坚持围绕飞行技术与飞行安全领域开展研究，近三年发表 119 篇研究论文、其中 EI 检索 38 篇；出版飞行训练领域的教材/专著 17 部。实验室先后获得包括四川省教学成果一等奖和中国民用航空运输协会科学技术奖二等奖在内的各类奖项 11 项。

科研平台及创新实践基地

科研基地有 10 个专业实验室：飞行训练研究室、民航安全工程研究所、航空人因工程研究室、飞行数据中心、飞行仿真研究中心、卫星导航应用技术研究中心、飞行运行技术研究中心、ADS-B 研发与测试中心、飞行环境研究室、民航运输规划研究所。

科研基地积极拓展与民航局、地区管理局、航空公司、机场集团、民航科学研究院、民航二所、川大智胜、西南空管局、学院空管中心、广汉分院，以及通信导航监视领域研究院所和厂商的学术交流与科研合作，为研究生到相关单位学术交流和实习提供良好条件。

国际合作

国际民航组织（ICAO）；中国航空器拥有者及驾驶员协会（AOPA-CHINA）。

学科专业介绍

交通运输工程（学术型 082300）

1、飞行技术与航空运行方向

本方向以提高飞行安全水平、降低飞行运行成本、保障运行舒适性问目标，侧重研究在各种运行环境下的民机飞行操纵程序设计规范、民机飞机驾驶技术的养成及评价方法，航线运输飞行训练理论与技术，航行新技术在民航飞行运行中的应用，具有多学科交叉、综合性强、理论联系实际紧密、以应用为目标等特点。主要研究内容：

●现代飞行技术理论、民机运行品质；

● 航空事故分析与航空安全管理；

●飞机运行性能分析与优化；

●飞行模拟与仿真；

●民航规章与标准；

●现代飞行程序优化与应用。

2、通信导航监视方向

本方向主要围绕“通信导航监视”领域的理论、技术和设备研发进行研究。本专业方向主要招收具有理工科专业背景的考生。主要研究内容：

●航行新技术应用：卫星导航系统的精度、完好性、连续性和可用性；航务管理通信；站坪管理通信；对空气象广播等系统的效率、可靠性；广播式自动相关监视系统（ADS-B）；多点相关定位系统；监视信息处理及显示。

●电磁干扰和电磁环境：无线电干扰监测及抑制技术；电磁环境典型干扰源建模与仿真；电磁环境效应预测、分析、评估方法；电磁环境效应测试新方法；机场电磁环境评估。

交通运输工程（专业学位 085222）

1、飞行运行及安全技术方向

本方向主要培养民航领域与飞行技术与航空安全专业相关，且具备扎实的工程实践能力和团队协作能力的高层次工程技术人才及安全管理人才。本专业方向主要招收具有理工科专业背景的考生。主要研究内容：

●民机飞行操纵程序设计规范、民机飞机驾驶技术的养成及评价方法；

●飞机运行性能、运输经济性、民航规章与标准；

●飞行模拟与仿真；

●航空事故分析、航空安全管理/航空运行管理；

●航空数据（含导航数据）处理及管理技术。

2、通信导航监视方向

本方向主要培养适应民航通信导航监视工程实践需要，具备扎实的工程实践能力、团队协作能力的高层次实践技能型人才。本专业方向主要招收具有理工科专业背景的考生。主要研究内容：

●航行新技术及应用：以 PBN、ADS-B、GLS 等为代表的新航行技术在空中交通管理、航空公司运行、通航生产等民航生产运行中应用的技术规范、运行程序研究，如何运用新技术提高航班飞行品质和航班正点率、降低运行成本，并为低空开放、通用航空提供便捷、低成本运行的技术方案。

●飞行数据监控：应用通讯导航监视技术及其产生的数据资源开展大数据分析，对民航飞行运行过程进行监控，分析飞行运行品质、诊断/预警不安全事件，为提升民航运行质量、保障运行安全提供提供新的技术手段。

●电磁干扰：无线电干扰监测及抑制技术；电磁环境典型干扰源建模与仿真；电磁环境效应预测、分析、评估方法；电磁环境效应测试新方法；民航机场电磁环境评估。

学科带头人

关立欣，男，1965 年生，硕士，一级飞行教师，中国民用航空飞行学院校长，党委副书记。1986 年毕业于中国民用航空飞行学院飞行技术专业。1986 年至 2006 年就职于中国民用航空飞行学院新津分院，任教员、副主任、主任、副院长、院长；2006 年至 2014 年，任中国民用航空飞行学院副校长；2014 年至今，任中国民用航空飞行学院校长。长期从事飞行训练教学与管理工作，组织编写了民航多种训练机型的培训教材、大纲，参与开发的“多人制机组驾驶员飞行执照（MPL）”培训课程达到了世界先进水平。飞过运 5、贝尔 206、TB20、TB200、施瓦泽 300、C-172、SR20、PA44、CE525 等机型，累计飞行时间超过 5800 小时。2003 年荣获民航飞行安全金质奖章，2004 年荣获全国师德先进个人。获得民航局教学成果奖 3 项，科技进步奖 2 项。2000 年至今参与省部级及以上科研项目 9 项，发表文章 30 余篇，出版著作 10 部。

欧阳霆，男，1969 年生，硕士，特级飞行员，中国民用航空飞行学院副校长。1990 年毕业于中国民用航空飞行学院飞行技术专业。1990 年至 2000 年就职于中国民用航空飞行学院绵阳分院飞行七大队，任书记、大队长；2000 年至 2006 年任中国民用航空飞行学院飞标处副处长、处长；2006 年至 2010 年任中国民用航空飞行学院绵阳分院院长；2010 年至 2016 年，任中国民航飞行校验中心副主任、主任；2016 年至今任中国民用航空飞行学院副校长。“创建民航飞行人员执照培训体系”获 2004 年度民航总局教学成果一等奖；“创建中国民航飞行人才培训体系，为建设民航强国提供强有力的人才支撑”获 2005 年度四川省教学成果一等奖；“飞行训练教学模式、教学手段和教学方法的创新研究与实践”获 2009 年度民航局教学成果一等奖；2014 年获国家专利 1 项。

陈亚青教授是民航总局空管专业建设专家组成员，民航节能减排专家组成员，四川省第九批学术和技术带头人后备人选，多次赴美国、瑞典、西班牙、比利时等国家参加管制业务和高级管理培训。主要研究方向为：通信导航监视、管制员选拔、空管信息处理、

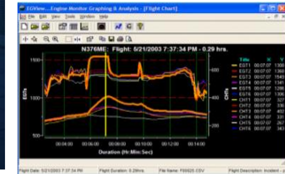
管制自动化、ADS-B 管制间隔标准和运行规范等。近年来，主研完成空管课程获四川省精品课程，航行实验室入选省实验教学示范中心，交通运输专业入选国家级特色专业，交通运输与管理硕士专业入选省重点学科，空中交通管制教研室入选省高等学校教学团队。主持或主研国家级和省部级科研或教研项目 20 多项，公开发表学术论文 40 多篇，其中 EI 检索 11 篇,核心期刊 15 篇，公开出版教材 3 本。获得民航科技进步三等奖 2 项，民航局教学成果二等奖 1 项，四川省教学成果一等奖 1 项。已指导毕业硕士生 10 人。

孙宏，交通运输规划与管理博士，教授，研究生导师，民航中青年技术带头人，四川省教学名师，四川省学术和技术带头人后备人选，四川省科青联理事。近五年先后主持省部级以上科研项目 15 项（其中国家自然科学基金项目 3 项）、企业委托项目 8 项，累计获得科研经费资助超过 600 万元；在“系统工程学报”等重要期刊上发表论文 40 篇，其中 EI 收录 5 篇，出版学术专著、教材各 4 部，先后担任“飞行性能与计划”、“航空公司运营管理”、“民航运输生产组织”、“航空公司机队规划”等课程主讲教师；多次获民航局优秀教学成果奖和科技进步奖。近三年来主要致力于民机航线适应性分析、航空公司机队与航线网络规划领域的专题研究，诸多研究成果达到了国内领先水平，开发的“机型航线直接运营成本分析软件”、“航空公司机队与航线网络规划决策支持软件”等产品在中国国际航空公司、成都航空公司、中国商用飞机公司、西安飞机工业公司等单位投入实际应用。









相关联系方式如下：

中国民用航空飞行学院网址：http://www.cafuc.edu.cn/

中国民用航空飞行学院研究生处网址： http://www.cafuc.edu.cn/info/iList.jsp?cat_id=10216

研招科邮箱：yzk@cafuc.edu.cn

单位代码：10624

通讯地址：四川省广汉市中国民用航空飞行学院研究生处招生科

邮政编码：618307

传真：0838－5183046

联系电话：（0838）5183046

各研究生招生二级学院联系方式：

飞行技术学院：（0838）5186070（杨老师、刘老师）

空中交通管理学院：（0838）5183831（江老师、李老师）

航空工程学院：（0838）5182635（刘老师）

机场工程与运输管理学院：（0838）5182671（牟老师）

计算机学院：（0838）5182683（惠老师）

民航安全工程学院：（0838）5188030（王老师）

民航飞行技术与飞行安全科研基地：（0838）5188105（孙老师）5183701（邓老师）

外国语学院：（0838）5182539（钟老师）